

คุณวุฒิวิชาชีพ

สาขาวิชาชีพการบิน สาขาบริการภาคพื้นและสนับสนุนการบินภาคพื้นในลานจอด
อาชีพพนักงานขับรถลากจูงเครื่องบิน ชั้น 2

คุณลักษณะของผลการเรียนรู้ (Characteristics of Outcomes)

มีทักษะกึ่งฝีมือในการปฏิบัติงานขับรถ ดัดแปลงและเลือกใช้วิธีการทำงานที่เหมาะสม
สามารถจัดสรรกำลังคน เพื่อปฏิบัติหน้าที่ มีทักษะเรื่องความปลอดภัย มีทักษะในการใช้เทคโนโลยีในการปฏิบัติงาน
สามารถสื่อสารด้วยภาษาต่างประเทศหรือภาษาในประเทศอาเซียนในการประกอบอาชีพเบื้องต้น
สามารถแก้ปัญหาพื้นฐานที่พบประจำ

การเลื่อนระดับคุณวุฒิวิชาชีพ (Qualification Pathways)

- ผ่านการทดสอบคุณวุฒิวิชาชีพอาชีพเจ้าหน้าที่ขับรถลากจูงเครื่องบิน (Pushback Truck Driver) ชั้น 1
- กรณีไม่เป็นไปตามเกณฑ์ข้อ 1.
หากต้องการเข้าสู่การประเมินเพื่อขอรับคุณวุฒิวิชาชีพอาชีพเจ้าหน้าที่ขับรถลากจูงเครื่องบิน (Pushback Truck Driver) ชั้น 2 ต้องเป็นผู้ที่มีประสบการณ์ทำงานอาชีพเจ้าหน้าที่ขับรถลากจูงเครื่องบิน (Pushback Truck Driver) หรือพาหนะอื่นๆที่เกี่ยวข้องในการให้บริการในลานจอดมาแล้วอย่างน้อย 1 ปี
- ได้รับการฝึกอบรมหลักสูตรความปลอดภัยและการปฐมพยาบาลเบื้องต้นตามที่สายการบินกำหนด (ตามข้อกำหนดของกรมฯที่รับรองคู่มือเรื่องความปลอดภัย ให้)
- มีบัตรอนุญาตการเข้าถึงอากาศยาน

กลุ่มบุคคลในอาชีพ (Target Group)

- ผู้ที่มีใบประกาศนียบัตรคุณวุฒิวิชาชีพ ระดับ 1
- ผู้ที่มีประสบการณ์ทำงานอาชีพขับรถลากจูงเครื่องบิน (Pushback Truck Driver) หรือพาหนะอื่นๆที่เกี่ยวข้องในการให้บริการในลานจอด

หมายเหตุ

N/A

หน่วยสมรรถนะ (หน่วยสมรรถนะทั้งหมดของคุณวุฒิวิชาชีพนี้)

40101	AVT-GDO-2-096ZA	ดูแลความเรียบร้อยในลานจอดเครื่องบินให้มีความปลอดภัย
40102	AVT-GDO-2-097ZA	ดำเนินการตามหลักปฏิบัติในบริเวณลานจอดเครื่องบิน
40103	AVT-GDO-2-098ZA	จัดสรรกำลังคน เพื่อปฏิบัติหน้าที่
40301	AVT-GDO-2-105ZA	ตรวจสอบ ควบคุมและดูแลรักษารถและอุปกรณ์ที่ใช้เคลื่อนย้ายเครื่องบินจากหลุมจอด

องค์กรรับรอง ที่สามารถเข้ารับการประเมินสมรรถนะบุคคล