

## คุณวุฒิวิชาชีพ

สาขาวิชาชีพการเดินเรือ สาขาเดินเรือยอร์ช อาชีพนักเดินเรือยอร์ช ระดับ 5

### คุณลักษณะของผลการเรียนรู้ (Characteristics of Outcomes)

เป็นผู้มีสมรรถนะในการควบคุม บังคับและขับเรือยอร์ชที่วิ่งนอกชายฝั่ง (Offshore)

โดยการใช้เครื่องถือท้ายและหางเสือบังคับทิศทางการเดินเรือ

เครื่องมือวิทยุสื่อสารและอุปกรณ์ขอความช่วยเหลือและควบคุมการใช้เครื่องยนต์รวมถึงอุปกรณ์การเดินเรืออิเล็กทรอนิกส์

อนิกส์ ภายในห้องควบคุมเรือ (Wheelhouse) การหลบหลีกเรือตามกฎการเดินเรือ มีทักษะของการเป็นชาวเรือ

(Seaman Ship) การบังคับและปฏิบัติการเดินเรือโดยใช้ใบในการแล่นเรือ ควบคุมการทรงตัวของเรือ (Stability

and Trim) การตรวจประเมินสภาพตัวเรือและเครื่องยนต์เรือเบื้องต้น

วิเคราะห์และประเมินข้อมูลทางอุตุนิยมวิทยาและสมุทรศาสตร์ (Meteorological and Oceanographic)

และมีความเป็นผู้นำในการตัดสินใจในการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยของเรือและผู้โดยสาร

รวมถึงกำกับดูแลการให้บริการ และงานจัดเลี้ยงบนเรือให้บรรลุลูกตามแผนการเดินเรือที่ได้กำหนดไว้

### การเลื่อนระดับคุณวุฒิวิชาชีพ (Qualification Pathways)

1. มีอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปี บริบูรณ์

2. เข้าเกณฑ์คุณสมบัติข้อใดข้อหนึ่งดังต่อไปนี้

2.1 ผู้ที่ผ่านการประเมินคุณวุฒิวิชาชีพ อาชีพนักเดินเรือยอร์ช (Yacht Master) ระดับ 4

และทำงานอยู่ในอาชีพดังกล่าวหลังจากผ่าน ระดับ 4 ไม่น้อยกว่า 1 ปี

2.2 สำเร็จการศึกษาขั้นต่ำระดับอนุปริญญา หรือประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)

หรือเทียบเท่าในสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ทำงานบนเรือยอร์ชไม่น้อยกว่า 1.5 ปี

2.3 สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6) หรือ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)

หรือเทียบเท่าในสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ทำงานบนเรือยอร์ชไม่น้อยกว่า 2.5 ปี

2.4 ผู้ที่ผ่านหลักสูตรการเดินเรือยอร์ชนอกชายฝั่ง (Offshore) หรือเทียบเท่าหรือสูงกว่าขึ้นไป

จากสถานศึกษาฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองจากกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและมีหลักฐานที่แสดงว่ามีประส

บการณ์ในการเดินเรือยอร์ชที่วิ่งนอกชายฝั่ง (Offshore) หรือเรือประเภทอื่นๆ ที่เทียบเคียงได้ ไม่น้อยกว่า 3 เดือน

### กลุ่มบุคคลในอาชีพ (Target Group)

นักเดินเรือยอร์ช นักเดินเรือประมง นักเดินเรือประเภทต่างๆ และผู้ขับเครื่องยนต์เรือ

### หมายเหตุ

N/A

### หน่วยสมรรถนะ (หน่วยสมรรถนะทั้งหมดของคุณวุฒิวิชาชีพนี้)

|        |               |   |
|--------|---------------|---|
| YM.1.1 | MRT-GRWK-115A | ควบคุม บังคับและขับเรือยอร์ช โดยใช้เครื่องยนต์                  |
| YM.1.2 | MRT-FSXC-116A | ปฏิบัติการหลบหลีกเรือตามกฎการเดินเรือ                           |
| YM.2.1 | MRT-EFVU-117A | เดินเรือ และตรวจสอบตำแหน่งที่เรือ (Ship's Position) ตามหลักสากล |
| YM.2.2 | MRT-NAIJ-118A | ปฏิบัติการชาวเรือ (Seaman Ship) ในการเดินเรือยอร์ช              |

|        |               |  |
|--------|---------------|--|
| YM.3.1 | MRT-XALO-119A | ปฏิบัติการเพื่อความปลอดภัยและการช่วยเหลือกู้ภัยทางทะเล (Search and Rescue)     |
| YM.3.2 | MRT-RACT-120A | ประเมินข้อมูลทางอุตุนิยมวิทยาและสมุทรศาสตร์เพื่อการเดินเรือ                    |
| YM.3.3 | MRT-EBAV-121A | ใช้เครื่องมือสื่อสารและสัญญาณขอความช่วยเหลือ (Distress Signal)                 |
| YM.3.4 | MRT-CZNU-122A | บำรุงรักษาตัวเรือและเครื่องยนต์เรือยอร์ชในเบื้องต้น                            |
| YM.3.5 | MRT-BSMG-123A | ปฏิบัติการเดินเรือด้วยเครื่องมืออิเล็กทรอนิกส์ภายในห้องควบคุมเรือ (Wheelhouse) |
| YM.3.6 | MRT-BGZW-124A | ควบคุมการทรงตัวของเรือและทริมเรือ (Stability and Trim)                         |
| YM.3.7 | MRT-JUBC-125A | ควบคุมและบังคับทิศทางเรือยอร์ชโดยใช้ใบ (Yacht Sails) ในการแล่นเรือ             |
| YM.3.8 | MRT-LONN-126A | กำกับดูแลงานบริการ และจัดเลี้ยงบนเรือ  |

**องค์กรรับรอง ที่สามารถเข้ารับการประเมินสมรรถนะบุคคล**