

## คุณวุฒิวิชาชีพ

สาขาวิชาชีพระบบขนส่งทางราง สาขางานซ่อมบำรุง อาชีพผู้วางแผนและตรวจสอบงานซ่อมบำรุงทางรถไฟ  
ระดับ 5

### คุณลักษณะของผลการเรียนรู้ (Characteristics of Outcomes)

คุณลักษณะที่พึงประสงค์ของบุคคลที่ประกอบอาชีพผู้วางแผนและตรวจสอบงานซ่อมบำรุงทางรถไฟ ชั้น 5 ประกอบด้วย สมรรถนะรวมในวิชาชีพ และสมรรถนะในวิชาชีพ ได้แก่ ทักษะทางเทคนิคในการ ปฏิบัติงานวางแผนงานซ่อมบำรุงทาง การบริหารความเสี่ยง ปฏิบัติการด้านระบบคกคลัง การจัดซื้อจัดหา และการประสานงานขอสิทธิในการซ่อมบำรุงทางรถไฟ โดยเป็นไปตามระเบียบและข้อกำหนดในการ ปฏิบัติงาน และมาตรฐานความปลอดภัยของหน่วยงาน

### การเลื่อนระดับคุณวุฒิวิชาชีพ (Qualification Pathways)

1. ผู้ที่จะขอเข้ารับการประเมินสมรรถนะตามมาตรฐานอาชีพและคุณวุฒิวิชาชีพผู้วางแผนและ ตรวจสอบงานซ่อมบำรุงทางรถไฟ ชั้น 5 จะต้องมีความรู้สมบัตินี้ 1.1 ได้รับคุณวุฒิวิชาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงทางรถไฟ และ/หรือ ช่างเทคนิคซ่อมบำรุง โครงสร้างรองรับทางรถไฟ ชั้น 4 มาแล้วเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี และมีประสบการณ์พื้นฐานด้านการ วางแผนงานซ่อมบำรุง/ก่อสร้างทางรถไฟหรือโครงสร้างรองรับทางรถไฟ หรือ
- 1.2 จบการศึกษาขั้นต่ำระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ป.ว.ส.) หรืออนุปริญญา ใน สาขาวิชาที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ทำงานด้านการวางแผนงานซ่อมบำรุง/ก่อสร้างทางรถไฟ ไม่น้อย กว่า 2 ปี หรือ
- 1.3 ผ่านการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการในหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการวางแผนงานซ่อมบำรุง/ ก่อสร้างทางรถไฟ ไม่น้อยกว่า 240 ชั่วโมง หรือ
- 1.4 เป็นผู้ที่มีประสบการณ์การทำงานด้านการวางแผนและตรวจสอบงานซ่อมบำรุงทางรถไฟ มาเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 5 ปี โดยมีหนังสือรับรองจากองค์กรหรือสถานประกอบการ
2. ผู้ที่จะผ่านการประเมินสมรรถนะและได้รับการรับรองคุณวุฒิวิชาชีพผู้วางแผนและตรวจสอบ งานซ่อมบำรุงทางรถไฟ ชั้น 4 จะต้อง
- 2.1 ผ่านเกณฑ์การประเมินตามหน่วยสมรรถนะอาชีพผู้วางแผนและตรวจสอบงานซ่อมบำรุง ทางรถไฟ ชั้น 4 จำนวน 9 หน่วย คือ หน่วยสมรรถนะรวม 3 หน่วย (00001 – 00003) และหน่วย สมรรถนะอาชีพ 6 หน่วย (21101 – 21106) หรือ
- 2.2 ได้รับคุณวุฒิวิชาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงทางรถไฟ และ/หรือ ช่างเทคนิคซ่อมบำรุง โครงสร้างรองรับทางรถไฟ ชั้น 4 มาแล้วเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี โดยมีประสบการณ์พื้นฐานด้านการ วางแผนงานซ่อมบำรุง/ก่อสร้างทางรถไฟหรือโครงสร้างรองรับทางรถไฟ และผ่านเกณฑ์การประเมินตาม หน่วยสมรรถนะอาชีพผู้วางแผนและตรวจสอบงานซ่อมบำรุงทางรถไฟ ชั้น 5 จำนวน 6 หน่วย คือ หน่วย สมรรถนะ 21101 – 21106

### กลุ่มบุคคลในอาชีพ (Target Group)

ผู้ปฏิบัติงานในอุตสาหกรรมระบบราง สาขางานปฏิบัติการซ่อมบำรุงโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ (Rail Infrastructure) กลุ่มอาชีพงานทางรถไฟและงานโยธา (Track and Civil Work)

### หมายเหตุ

N/A

**หน่วยสมรรถนะ (หน่วยสมรรถนะทั้งหมดของคุณวุฒिवิชาชีพนี้)**

|       |               |   |
|-------|---------------|---|
| 00001 | RAI-JZGW-148B | ปฏิบัติงานกับไฟฟ้าแรงสูงบนทางวิ่งรถไฟฟ้ตามหลักความปลอดภัย |
| 00002 | RAI-UWQB-149B | ปฏิบัติงานบนที่สูงตามหลักความปลอดภัย                      |
| 00003 | RAI-ZUTQ-150B | ปฏิบัติงานในที่อับอากาศตามหลักความปลอดภัย                 |
| 21101 | RAI-VZXK-174B | เตรียมการก่อนวางแผนงานซ่อมบำรุงทาง                        |
| 21102 | RAI-YQBO-175B | กำหนดแผนงานซ่อมบำรุงทาง                                   |
| 21103 | RAI-IMVO-176B | ระบุความเสี่ยงและการจัดการความเสี่ยง                      |
| 21104 | RAI-KSRH-177B | บริหารจัดการพัสดุคงคลัง Inventory                         |
| 21105 | RAI-FPNZ-178B | จัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ในงานซ่อมบำรุงทาง                      |
| 21106 | RAI-XRBD-179B | ประสานงานขอสิทธิซ่อมบำรุงทาง                              |

**องค์กรรับรอง ที่สามารถเข้ารับการประเมินสมรรถนะบุคคล**