คุณวุฒิวิชาชีพ

สาขาวิชาชีพระบบขนส่งทางราง สาขางานซ่อมบำรุง อาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงโครงสร้างรองรับทางรถไฟ ระดับ 5

คุณลักษณะของผลการเรียนรู้ (Characteristics of Outcomes)

คุณลักษณะที่พึงประสงค์ของบุคคลที่ประกอบอาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงโครงสร้างรองรับทาง รถไฟ ชั้น 5 ประกอบด้วย สมรรถนะร่วมในวิชาชีพและสมรรถนะในวิชาชีพ ได้แก่ ทักษะทางเทคนิคในการควบคุมงานซ่อมบำรุงคันทางและลาดดิน ควบคุมงานซ่อมบำรุงสะพานและทางวิ่งยกระดับและควบคุมงานซ่อมบำรุงช่องน้ำและอุโมงค์โดยเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยของหน่วยงาน

การเลื่อนระดับคุณวุฒิวิชาชีพ (Qualification Pathways)

1. ผู้ที่จะขอเข้ารับการประเมินสมรรถนะตามมาตรฐานอาชีพและคุณวุฒิวิชาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงโครงสร้างรองรับทางรถไฟ ชั้น 5 จะต้องมีคุณสมบัติดังนี้ 1.1
ได้รับคุณวุฒิวิชาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงโครงสร้างรองรับทางรถไฟ ชั้น 4 และปฏิบัติงานในหน้าที่มาแล้วเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือ
1.2 จบการศึกษาขั้นต่ำระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ป.ว.ส.) หรืออนุปริญญา สาขาวิชาช่างก่อสร้าง/โยธา/สำรวจ หรือสาขาวิชาอื่นที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ทำงานด้านซ่อมบำรุง/ก่อสร้างทางรถไฟหรือโครงสร้างรองรับทางรถไฟ ไม่น้อยกว่า 2 ปี หรือ
1.3 ผ่านการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการในหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมบำรุง/ก่อสร้างทางรถไฟหรือโครงสร้างรองรับทางรถไฟ ไม่น้อยกว่า 240 ชั่วโมง หรือ 1.4
เป็นผู้ที่มีประสบการณ์การทำงานด้านงานซ่อมบำรุงโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ (Rail Infrastructure) กลุ่มงานทางรถไฟและงานโยธา (Track and Civil Work) มาแล้วไม่น้อยกว่า 5 ปี และมีประสบการณ์โดยมีหนังสือรับรองจากองค์กรหรือสถานประกอบการ
2. ผู้ที่จะผ่านการประเมินสมรรถนะและได้รับการรับรองคุณวุฒิวิชาชีพ ช่างเทคนิคซ่อมบำรุงโครงสร้างรองรับทางรถไฟ ชั้น 5 จะต้อง
2.1 ได้รับคุณวุฒิวิชาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงโครงสร้างรองรับทางรถไฟ ชั้น 4 และปฏิบัติงานในหน้าที่มาแล้วเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี และผ่านเกณฑ์การประเมินตามหน่วยสมรรถนะอาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงโครงสร้างรองรับทางรถไฟ ชั้น 5 จำนวน 3 หน่วย คือ หน่วยสมรรถนะ 21006 – 21008 หรือ
2.2 ผ่านเกณฑ์การประเมินตามหน่วยสมรรถนะอาชีพ ช่างเทคนิคซ่อมบำรุงโครงสร้างรองรับ ทางรถไฟ ชั้น 5 จำนวน 11 หน่วย คือ หน่วยสมรรถนะร่วม 3 หน่วย (00001 – 00003) และหน่วย สมรรถนะอาชีพ 8 หน่วย (21001 – 21008)

กลุ่มบุคคลในอาชีพ (Target Group)

ผู้ปฏิบัติงานในอุตสาหกรรมระบบราง สาขางานปฏิบัติการซ่อมบำรุงโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ (Rail Infrastructure) กลุ่มอาชีพงานทางรถไฟและงานโยธา (Track and Civil Work)

หมายเหตุ

N/A

หน่วยสมรรถนะ (หน่วยสมรรถนะทั้งหมดของคุณวุฒิวิชาชีพนี้)

00001	RAI-JZGW-148B	ปฏิบัติงานกับไฟฟ้าแรงสูงบนทางวิ่งรถไฟฟ้าตามหลักความปลอดภัย
00002	RAI-UWQB-149B	ปฏิบัติงานบนที่สูงตามหลักความปลอดภัย
00003	RAI-ZUTQ-150B	ปฏิบัติงานในที่อับอากาศตามหลักความปลอดภัย
21001	RAI-MQCG-163B	ซ่อมบำรุงคันทางและลาดดิน (Embankment)
21002	RAI-FWBD-164B	ซ่อมบำรุงช่องน้ำ (Culvert)
21003	RAI-UMWD-165B	ซ่อมบำรุงอุโมงค์ (Tunnel)
21004	RAI-IGNP-166B	บำรุงรักษาโครงสร้างสะพานเหล็ก (Steel Bridge)
21005	RAI-TXFQ-167B	ซ่อมบำรุงสะพานคอนกรีตและทางวิ่งยกระดับ (Concrete Bridge and Viaduct)
21006	RAI-GQXQ-168B	ควบคุมงานซ่อมบำรุงคันทางและลาดดิน
21007	RAI-CFGA-169B	ควบคุมงานซ่อมบำรุงโครงสร้างสะพานและทางวิ่งยกระดับ
21008	RAI-WDKG-170B	ควบคุมงานซ่อมบำรุงช่องน้ำและอุโมงค์

องค์กรรับรอง ที่สามารถเข้ารับการประเมินสมรรถนะบุคคล