

## คุณวุฒิวิชาชีพ

สาขาวิชาชีพระบบขนส่งทางราง สาขางานซ่อมบำรุง อาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงโครงสร้างรองรับทางรถไฟ  
ระดับ 5

### คุณลักษณะของผลการเรียนรู้ (Characteristics of Outcomes)

คุณลักษณะที่พึงประสงค์ของบุคคลที่ประกอบอาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงโครงสร้างรองรับทางรถไฟ ชั้น 5 ประกอบด้วย สมรรถนะรวมในวิชาชีพและสมรรถนะในวิชาชีพ ได้แก่ ทักษะทางเทคนิคในการควบคุมงานซ่อมบำรุงคันทางและลาดดิน ควบคุมงานซ่อมบำรุงสะพานและทางวิ่งยกระดับและควบคุมงานซ่อมบำรุงขบวนน้ำและอุโมงค์โดยเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยของหน่วยงาน

### การเลื่อนระดับคุณวุฒิวิชาชีพ (Qualification Pathways)

1. ผู้ที่จะขอเข้ารับการประเมินสมรรถนะตามมาตรฐานอาชีพและคุณวุฒิวิชาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงโครงสร้างรองรับทางรถไฟ ชั้น 5 จะต้องมีความรู้ดังนี้ 1.1 ได้รับคุณวุฒิวิชาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงโครงสร้างรองรับทางรถไฟ ชั้น 4 และปฏิบัติงานในหน้าที่มาแล้วเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือ
  - 1.2 จบการศึกษาขั้นต่ำระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ป.ว.ส.) หรืออนุปริญญา สาขาวิชาช่างก่อสร้าง/โยธา/สำรวจ หรือสาขาวิชาอื่นที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ทำงานด้านซ่อมบำรุง/ก่อสร้างทางรถไฟหรือโครงสร้างรองรับทางรถไฟ ไม่น้อยกว่า 2 ปี หรือ
  - 1.3 ผ่านการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการในหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมบำรุง/ก่อสร้างทางรถไฟหรือโครงสร้างรองรับทางรถไฟ ไม่น้อยกว่า 240 ชั่วโมง หรือ 1.4 เป็นผู้ที่มีประสบการณ์การทำงานด้านงานซ่อมบำรุงโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ (Rail Infrastructure) กลุ่มงานทางรถไฟและงานโยธา (Track and Civil Work) มาแล้วไม่น้อยกว่า 5 ปี และมีประสบการณ์โดยมีหนังสือรับรองจากองค์กรหรือสถานประกอบการ
2. ผู้ที่จะผ่านการประเมินสมรรถนะและได้รับการรับรองคุณวุฒิวิชาชีพ ช่างเทคนิคซ่อมบำรุงโครงสร้างรองรับทางรถไฟ ชั้น 5 จะต้อง
  - 2.1 ได้รับคุณวุฒิวิชาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงโครงสร้างรองรับทางรถไฟ ชั้น 4 และปฏิบัติงานในหน้าที่มาแล้วเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี และผ่านเกณฑ์การประเมินตามหน่วยสมรรถนะอาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงโครงสร้างรองรับทางรถไฟ ชั้น 5 จำนวน 3 หน่วย คือ หน่วยสมรรถนะ 21006 – 21008 หรือ
  - 2.2 ผ่านเกณฑ์การประเมินตามหน่วยสมรรถนะอาชีพ ช่างเทคนิคซ่อมบำรุงโครงสร้างรองรับ ทางรถไฟ ชั้น 5 จำนวน 11 หน่วย คือ หน่วยสมรรถนะรวม 3 หน่วย (00001 – 00003) และหน่วย สมรรถนะอาชีพ 8 หน่วย (21001 – 21008)

### กลุ่มบุคคลในอาชีพ (Target Group)

ผู้ปฏิบัติงานในอุตสาหกรรมระบบราง สาขางานปฏิบัติการซ่อมบำรุงโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ (Rail Infrastructure) กลุ่มอาชีพงานทางรถไฟและงานโยธา (Track and Civil Work)

### หมายเหตุ

N/A

หน่วยสมรรถนะ (หน่วยสมรรถนะทั้งหมดของคุณวุฒิวิชาชีพนี้)

|       |               |  |
|-------|---------------|--|
| 00001 | RAI-JZGW-148B | ปฏิบัติงานกับไฟฟ้าแรงสูงบนทางวิ่งรถไฟฟ้ตามหลักความปลอดภัย            |
| 00002 | RAI-UWQB-149B | ปฏิบัติงานบนที่สูงตามหลักความปลอดภัย                                 |
| 00003 | RAI-ZUTQ-150B | ปฏิบัติงานในที่อับอากาศตามหลักความปลอดภัย                            |
| 21001 | RAI-MQCG-163B | ซ่อมบำรุงคันทางและลาดดิน (Embankment)                                |
| 21002 | RAI-FWBD-164B | ซ่อมบำรุงช่องน้ำ (Culvert)   |
| 21003 | RAI-UMWD-165B | ซ่อมบำรุงอุโมงค์ (Tunnel)  |
| 21004 | RAI-IGNP-166B | บำรุงรักษาโครงสร้างสะพานเหล็ก (Steel Bridge)                         |
| 21005 | RAI-TXFQ-167B | ซ่อมบำรุงสะพานคอนกรีตและทางวิ่งยกระดับ (Concrete Bridge and Viaduct) |
| 21006 | RAI-GQXQ-168B | ควบคุมงานซ่อมบำรุงคันทางและลาดดิน                                    |
| 21007 | RAI-CFGA-169B | ควบคุมงานซ่อมบำรุงโครงสร้างสะพานและทางวิ่งยกระดับ                    |
| 21008 | RAI-WDKG-170B | ควบคุมงานซ่อมบำรุงช่องน้ำและอุโมงค์                                  |

**องค์กรรับรอง ที่สามารถเข้ารับการประเมินสมรรถนะบุคคล**