

คุณวุฒิวิชาชีพ

สาขาวิชาชีพระบบขนส่งทางราง สาขางานซ่อมบำรุง อาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงทางรถไฟ ระดับ 5

คุณลักษณะของผลการเรียนรู้ (Characteristics of Outcomes)

คุณลักษณะที่พึงประสงค์ของบุคคลที่ประกอบอาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงทางรถไฟ ชั้น 5 ประกอบด้วย สมรรถนะรวมในวิชาชีพ และสมรรถนะในวิชาชีพ ได้แก่ ทักษะทางเทคนิคในการปฏิบัติงาน ซ่อมบำรุงประแจ (Turnout) ซ่อมบำรุงราง (Rail) ตรวจวินิจฉัยความผิดปกติของวัสดุประกอบทางและอื่นๆ และควบคุมการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงทางรถไฟ โดยเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยของหน่วยงาน

การเลื่อนระดับคุณวุฒิวิชาชีพ (Qualification Pathways)

- ผู้ที่ขอเข้ารับการประเมินสมรรถนะตามมาตรฐานอาชีพและคุณวุฒิวิชาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงทางรถไฟ ชั้น 5 จะต้องมีคุณสมบัติดังนี้
 - 1.1 ได้รับคุณวุฒิวิชาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงทางรถไฟ ชั้น 4 และปฏิบัติงานในหน้าที่มาแล้ว เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือ
 - 1.2 จบการศึกษาชั้นต่ำกว่าระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ป.ว.ส.) หรืออนุปริญญา สาขาวิชาช่างก่อสร้าง/โยธา/สำรวจ หรือสาขาวิชาอื่นที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ทำงานด้านซ่อมบำรุง/ก่อสร้างทางรถไฟหรือโครงสร้างรองรับทางรถไฟ ไม่น้อยกว่า 2 ปี หรือ
 - 1.3 ผ่านการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการในหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมบำรุง/ก่อสร้างทางรถไฟ หรือโครงสร้างรองรับทางรถไฟ ไม่น้อยกว่า 240 ชั่วโมง หรือ 1.4 เป็นผู้ที่มีประสบการณ์การทำงานด้านงานซ่อมบำรุงโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ (Rail Infrastructure) กลุ่มงานทางรถไฟและงานโยธา (Track and Civil Work) มาแล้วไม่น้อยกว่า 5 ปี โดยมีหนังสือรับรองจากองค์กรหรือสถานประกอบการ
- ผู้ที่ผ่านการประเมินสมรรถนะและได้รับการรับรองคุณวุฒิวิชาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงทางรถไฟ ชั้น 4 จะต้อง
 - 2.1 ได้รับคุณวุฒิวิชาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงทางรถไฟ ชั้น 4 มาแล้วเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี และผ่านเกณฑ์การประเมินตามหน่วยสมรรถนะอาชีพ ช่างเทคนิคซ่อมบำรุงทางรถไฟ ชั้น 4 จำนวน 2 หน่วย คือ หน่วยสมรรถนะ 20908 – 20909 หรือ
 - 2.2 ผ่านเกณฑ์การประเมินตามหน่วยสมรรถนะอาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงทางรถไฟ ชั้น 5 จำนวน 12 หน่วย คือ หน่วยสมรรถนะรวม 3 หน่วย (00001 – 00003) และหน่วยสมรรถนะอาชีพ 9 หน่วย (20901 – 20909)

กลุ่มบุคคลในอาชีพ (Target Group)

ผู้ปฏิบัติงานในอุตสาหกรรมระบบราง สาขางานปฏิบัติการซ่อมบำรุงโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ (Rail Infrastructure) กลุ่มอาชีพงานทางรถไฟและงานโยธา (Track and Civil Work)

หมายเหตุ

N/A

หน่วยสมรรถนะ (หน่วยสมรรถนะทั้งหมดของคุณวุฒิวิชาชีพนี้)

| | | |
|-------|---------------|--|
| 00001 | RAI-JZGW-148B | ปฏิบัติงานกับไฟฟ้าแรงสูงบนทางวิ่งรถไฟฟ้าตามหลักความปลอดภัย |
| 00002 | RAI-UWQB-149B | ปฏิบัติงานบนที่สูงตามหลักความปลอดภัย |
| 00003 | RAI-ZUTQ-150B | ปฏิบัติงานในที่อับอากาศตามหลักความปลอดภัย |

| | | |
|-------|---------------|---|
| 20901 | RAI-YFVT-151B | ซ่อมบำรุงเครื่องยึดเหนี่ยวราง (Rail Fastening System) |
| 20902 | RAI-BAYF-152B | ซ่อมบำรุงวัสดุประกอบทางและอื่นๆ (Rail Accessories) |
| 20903 | RAI-AAVJ-153B | ซ่อมบำรุงหมอนรองราง (Sleeper) |
| 20904 | RAI-OTOM-154B | ซ่อมบำรุงหินโรยทาง (Ballast) |
| 20905 | RAI-OKFN-155B | ซ่อมบำรุงแผ่นพื้นคอนกรีตรองรับรางรถไฟ (Track Slab) |
| 20906 | RAI-NSJC-156B | ซ่อมบำรุงประแจ (Turnout) |
| 20907 | RAI-VMKP-157B | ซ่อมบำรุงราง (Rail) |
| 20908 | RAI-LZPK-158B | ตรวจวินิจฉัยความผิดปกติของวัสดุประกอบทางและอื่นๆ |
| 20909 | RAI-XMJA-159B | ควบคุมการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงทางรถไฟ |

องค์กรรับรอง ที่สามารถเข้ารับการประเมินสมรรถนะบุคคล