

คุณวุฒิวิชาชีพ

สาขาวิชาชีพระบบขนส่งทางราง สาขางานซ่อมบำรุง
อาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ ระดับ 5

คุณลักษณะของผลการเรียนรู้ (Characteristics of Outcomes)

เข้าใจภาพรวมการทำงานของการทำงานของการซ่อมบำรุงระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ และระบบที่เกี่ยวข้องสามารถปฏิบัติงานตามขั้นตอนการปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง และใช้เครื่องมือหรือเครื่องวัดต่างๆ ที่เกี่ยวข้องได้อย่างถูกต้องเหมาะสม

การเลื่อนระดับคุณวุฒิวิชาชีพ (Qualification Pathways)

- ผู้ที่ขอเข้ารับการประเมินสมรรถนะตามมาตรฐานอาชีพและคุณวุฒิวิชาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ ชั้น 5 จะต้องมีความรู้ดังนี้
 - 1.1 จบการศึกษาชั้นต่ำกว่าระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ป.ว.ส.) หรืออนุปริญญา สาขาวิชาช่างอิเล็กทรอนิกส์หรือสาขาวิชาอื่นที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ทำงานด้านช่างเทคนิคซ่อมบำรุงระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติในองค์กรหรือสถานประกอบการ ไม่น้อยกว่า 2 ปีหรือ
 - 1.2 ผ่านการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการในหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมบำรุงระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ ไม่น้อยกว่า 240 ชั่วโมง หรือ
 - 1.3 เป็นผู้ที่มีประสบการณ์การทำงานด้านการซ่อมบำรุงระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติในองค์กรหรือสถานประกอบการ ไม่น้อยกว่า 5 ปี
- ผู้ที่ผ่านการประเมินสมรรถนะและได้รับการรับรองคุณวุฒิวิชาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ ชั้น 5 จะต้องผ่านเกณฑ์การประเมินตามหน่วยสมรรถนะอาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติชั้น 5 จำนวน 4 หน่วย คือ หน่วยสมรรถนะรวม 1 หน่วย (00000) และหน่วยสมรรถนะวิชาชีพ 3 หน่วย (20701 – 20703)

กลุ่มบุคคลในอาชีพ (Target Group)

ผู้ปฏิบัติงานในอุตสาหกรรมรถไฟ ด้านสาขางานซ่อมบำรุง

หมายเหตุ

N/A

หน่วยสมรรถนะ (หน่วยสมรรถนะทั้งหมดของคุณวุฒิวิชาชีพนี้)

00000	RAI-JFJU-085B	ความปลอดภัยในการทำงานขั้นพื้นฐาน
20701	RAI-SMTT-141B	ซ่อมเครื่องออกตั๋ว/เครื่องจำหน่ายตั๋วอัตโนมัติ
20702	RAI-YDPG-142B	ซ่อมประตูอัตโนมัติ
20703	RAI-NRRA-143B	จัดเตรียมอะไหล่สำหรับงานซ่อมบำรุงระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ

องค์กรรับรอง ที่สามารถเข้ารับการประเมินสมรรถนะบุคคล