

## คุณวุฒิวิชาชีพ

สาขาวิชาชีพระบบขนส่งทางราง สาขางานซ่อมบำรุง  
อาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีและโทรคมนาคม ระดับ 4

### คุณลักษณะของผลการเรียนรู้ (Characteristics of Outcomes)

เข้าใจภาพรวมการทำงานของการทำงานของการซ่อมบำรุงรักษาระบบอาณัติสัญญาณไฟสีและโทรคมนาคมและระบบที่เกี่ยวข้อง สามารถปฏิบัติงานตามขั้นตอนการปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องและใช้เครื่องมือหรือเครื่องวัดต่างๆ ที่เกี่ยวข้องได้อย่างถูกต้องเหมาะสม

### การเลื่อนระดับคุณวุฒิวิชาชีพ (Qualification Pathways)

- ผู้ที่ขอเข้ารับการประเมินสมรรถนะตามมาตรฐานอาชีพและคุณวุฒิวิชาชีพ ช่างเทคนิคซ่อมบำรุงรักษาระบบอาณัติสัญญาณไฟสีและโทรคมนาคม ชั้น 4 จะต้องมีความสัมพันธ์ดังนี้
  - 1.1 จบการศึกษาชั้นต่ำกว่าระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ป.ว.ส.) หรืออนุปริญญา สาขาวิชาช่างเทคนิคซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณ หรือสาขาวิชาอื่นที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ทำงานด้านซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณในองค์กรหรือสถานประกอบการ ไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือ
  - 1.2 ผ่านการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการในหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับช่างเทคนิคซ่อมบำรุงระบบช่วงล่างรถไฟฟ้าด้านระบบเครื่องกล ไม่น้อยกว่า 180 ชั่วโมง หรือ
  - 1.3 เป็นผู้ที่มีประสบการณ์การทำงานด้านช่างเทคนิคซ่อมบำรุงรักษาระบบอาณัติสัญญาณไฟสีและโทรคมนาคมในองค์กรหรือสถานประกอบการ ไม่น้อยกว่า 3 ปี
- ผู้ที่ผ่านการประเมินสมรรถนะและได้รับการรับรองคุณวุฒิวิชาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงรักษาระบบอาณัติสัญญาณไฟสีและโทรคมนาคม ชั้น 4 จะต้องผ่านเกณฑ์การประเมินตามหน่วยสมรรถนะอาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงรักษาระบบอาณัติสัญญาณไฟสีและโทรคมนาคม ชั้น 4 จำนวน 2 หน่วย คือ หน่วยสมรรถนะรวม 1 หน่วย (00000) และหน่วยสมรรถนะวิชาชีพ 1 หน่วย (20301)

### กลุ่มบุคคลในอาชีพ (Target Group)

ผู้ปฏิบัติงานในอุตสาหกรรมรถไฟ ด้านสาขางานซ่อมบำรุง

### หมายเหตุ

N/A

### หน่วยสมรรถนะ (หน่วยสมรรถนะทั้งหมดของคุณวุฒิวิชาชีพนี้)

00000	RAI-JFJU-085B	ความปลอดภัยในการทำงานขั้นพื้นฐาน
20301	RAI-KHLC-121B	ตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้กับระบบอาณัติสัญญาณไฟสีและโทรคมนาคม

องค์กรรับรอง ที่สามารถเข้ารับการประเมินสมรรถนะบุคคล