

คุณวุฒิวิชาชีพ

สาขาวิชาชีพระบบขนส่งทางราง สาขางานซ่อมบำรุง อาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงโครงสร้างรองรับทางรถไฟ
ชั้น 4

คุณลักษณะของผลการเรียนรู้ (Characteristics of Outcomes)

คุณลักษณะที่พึงประสงค์ของบุคคลที่ประกอบอาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงโครงสร้างรองรับทางรถไฟ ชั้น 4 ประกอบด้วย สมรรถนะรวมในวิชาชีพ และสมรรถนะในวิชาชีพ ได้แก่
ทักษะทางเทคนิคในการควบคุมงานซ่อมบำรุงคันทางและลาดดิน ควบคุมงานซ่อมบำรุงสะพานและทางวิ่งยกระดับ และควบคุมงานซ่อมบำรุงช่องน้ำและอุโมงค์ โดยเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยของหน่วยงาน

การเลื่อนระดับคุณวุฒิวิชาชีพ (Qualification Pathways)

1. ผู้ที่จะขอเข้ารับการประเมินสมรรถนะตามมาตรฐานอาชีพและคุณวุฒิวิชาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงโครงสร้างรองรับทางรถไฟ ชั้น 4 จะต้องมีความรู้ดังนี้
 - 1.1 ได้รับคุณวุฒิวิชาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงโครงสร้างรองรับทางรถไฟ ชั้น 3 และปฏิบัติงานในหน้าที่มาแล้วเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี หรือ
 - 1.2 จบการศึกษาขั้นต้นระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ป.ว.ส.) หรืออนุปริญญา สาขาวิชาช่างก่อสร้าง/โยธา/สำรวจ หรือสาขาวิชาอื่นที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ทำงานด้านซ่อมบำรุง/ก่อสร้างทางรถไฟหรือโครงสร้างรองรับทางรถไฟ ไม่น้อยกว่า 3 ปี หรือ
 - 1.3 เป็นผู้ที่มีประสบการณ์การทำงานด้านงานซ่อมบำรุงโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ (Rail Infrastructure) กลุ่มงานทางรถไฟและงานโยธา (Track and Civil Work) มาแล้วไม่น้อยกว่า 5 ปี และมีประสบการณ์โดยมีหนังสือรับรองจากองค์กรหรือสถานประกอบการ
2. ผู้ที่จะผ่านการประเมินสมรรถนะและได้รับการรับรองคุณวุฒิวิชาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงโครงสร้างรองรับทางรถไฟ ชั้น 4 จะต้อง
 - 2.1 ได้รับคุณวุฒิวิชาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงโครงสร้างรองรับทางรถไฟ ชั้น 3 และปฏิบัติงานในหน้าที่มาแล้วเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี และผ่านเกณฑ์การประเมินตามหน่วยสมรรถนะอาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงโครงสร้างรองรับทางรถไฟ ชั้น 4 จำนวน 3 หน่วย คือ หน่วยสมรรถนะ 21006 – 21008 หรือ
 - 2.2 ผ่านเกณฑ์การประเมินตามหน่วยสมรรถนะอาชีพ ช่างเทคนิคซ่อมบำรุงโครงสร้างรองรับทางรถไฟ ชั้น 4 จำนวน 11 หน่วย คือ หน่วยสมรรถนะรวม 3 หน่วย (00001 – 00003) และหน่วยสมรรถนะอาชีพ 8 หน่วย (21001 – 21008)

กลุ่มบุคคลในอาชีพ (Target Group)

N/A

หมายเหตุ

N/A

หน่วยสมรรถนะ (หน่วยสมรรถนะทั้งหมดของคุณวุฒิวิชาชีพนี้)

00001 RAI-KHTH-001B ปฏิบัติงานกับไฟฟ้าแรงสูงบนทางวิ่งรถไฟตามหลักความปลอดภัย

00002	RAI-BBSF-002B	ปฏิบัติงานบนที่สูงตามหลักความปลอดภัย
00003	RAI-NNYW-003B	ปฏิบัติงานในที่อับอากาศตามหลักความปลอดภัย
21001		ซ่อมบำรุงคันทาง และลาดดิน (Embankment)
21002		ซ่อมบำรุงช่องน้ำ (Culvert)
21003		ซ่อมบำรุงอุโมงค์ (Tunnel)
21004		บำรุงรักษาโครงสร้างสะพานเหล็ก (Steel Bridge)
21005		ซ่อมบำรุงสะพานคอนกรีตและทางวิ่งยกระดับ (Concrete Bridge and Viaduct)
21006		ควบคุมงานซ่อมบำรุงคันทางและลาดดิน
21007		ควบคุมงานซ่อมบำรุงโครงสร้างสะพานและทางวิ่งยกระดับ
21008		ควบคุมงานซ่อมบำรุงช่องน้ำและอุโมงค์

องค์กรรับรอง ที่สามารถเข้ารับการประเมินสมรรถนะบุคคล