



มาตรฐานอาชีพและคุณวุฒิวิชาชีพ
Occupational Standard and Professional Qualifications

สาขาวิชาชีพผลิตชิ้นส่วนยานยนต์

จัดทำโดย สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน)

1. ชื่อมาตรฐานอาชีพ

สาขาวิชาชีพผลิตชิ้นส่วนยานยนต์

2. ประวัติการปรับปรุงมาตรฐาน

จัดทำเป็นครั้งแรก

3. ทะเบียนอ้างอิง (Imprint)

N/A

4. ข้อมูลเบื้องต้น

นับแต่อดีตที่ผ่านมา ประเทศไทยได้พัฒนาระบบการเรียนการสอนในโรงเรียนและมหาวิทยาลัยอย่าง

ต่อเนื่องส่งผลให้นักเรียนนักศึกษาที่จบการศึกษามีความรู้ในด้านวิชาการที่ดีมีมาตรฐานเป็นที่ยอมรับในระดับสากล

ดังนั้นประเทศไทยจึงใช้ระบบคุณวุฒิทางการศึกษาเป็นสิ่งแวดล้อมวัดระดับความสามารถของบุคคลและเป็นสิ่งสำคัญในการจ้างงานทั้งในภาครัฐและเอกชนมาโดยตลอด

เมื่อหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนรับผู้จบ การศึกษาที่มีความรู้ทางวิชาการเข้ามาทำงานแล้ว ต้องทำการฝึกอบรมเพิ่มเติมเพื่อให้บุคลากรใหม่มีสมรรถนะ

ที่จะสามารถทำงานให้กับองค์กรได้ต่อไปซึ่งต้องใช้เวลานานและเสียค่าใช้จ่ายเป็นจำนวนมาก แต่หลังจากที่ยุค สมัยได้มีการเปลี่ยนแปลงจนถึงภาวะการณ์ในปัจจุบัน

ท่ามกลางภาวะการแข่งขันที่สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ภาค ธุรกิจต้องปรับตัวเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันทั้งโดยการลดต้นทุนและเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานให้สูงขึ้น

โดยเฉพาะการเพิ่มสมรรถนะบุคลากรเดิม ส่วนบุคลากรใหม่ก็ต้องมีความสามารถและสมรรถนะเพียงพอที่จะ เริ่มงานได้ในทันทีเช่นเดียวกัน

จะมีความรู้แต่ในเชิงวิชาการเช่นเดียวกับในอดีตไม่ได้ซึ่งในหลายประเทศได้ทำ การพัฒนาระบบฐานสมรรถนะบุคคลซึ่งรู้จักกันดีในนาม “ระบบคุณวุฒิวิชาชีพ”

มาอย่างต่อเนื่องและบาง ประเทศได้ประกาศใช้อย่างเป็นทางการแล้วเช่นกัน นอกจากนี้จากการที่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน AEC จะมีผลอย่างเต็มรูปแบบในปี ๒๕๕๙

ที่กำลัง จะมาถึง เพื่อให้ประเทศสมาชิกในกลุ่มอาเซียนมีประโยชน์ทางเศรษฐกิจร่วมกันโดยการเป็นตลาดและฐานการผลิตเดียวกัน

ซึ่งจะส่งผลให้มีการเคลื่อนย้ายแรงงานเพื่อทำงานระหว่างประเทศสมาชิกได้ ซึ่งในปัจจุบันยังไม่มี กฎเกณฑ์หรือระบบคุณวุฒิวิชาชีพมารองรับ

ดังนั้นจึงเห็นควรดำเนินโครงการจัดทำมาตรฐานอาชีพและคุณวุฒิ วิชาชีพในกลุ่มอาชีพต่าง ๆ เพื่อเป็นการรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน บุคลากรในกลุ่มอาชีพที่เกี่ยวข้องของ

จะสามารถนำไปพัฒนาศักยภาพและสมรรถนะของตนเอง ผู้ประกอบการสามารถจ้างงานได้ตรงกับ ความ มาตรฐานอาชีพและคุณวุฒิวิชาชีพ

สาขาวิชาชีพผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ต้องการ สถานศึกษาสามารถนำไปใช้ในการพัฒนาหลักสูตรการเรียนการสอนให้ตรงกับความต้องการของ ผู้ประกอบการ

และจะนำไปสู่การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศไทยได้ในที่สุด

ประเทศไทยพยายามผลักดันให้อุตสาหกรรมผลิตรถยนต์ ทั้งที่เป็นผู้ผลิตที่มีการลงทุนอยู่เดิมและการ ลงทุนในอุตสาหกรรมใหม่ เพิ่มประสิทธิภาพการผลิต

เปลี่ยนรูปแบบสินค้าและเทคโนโลยี ที่จะทำให้เศรษฐกิจ ของประเทศไทยเติบโตได้อย่างก้าวกระโดด (New S-curve) ซึ่งจะสามารถเพิ่มรายได้ของประชากรได้ ประมาณ

ร้อยละ 70 จากเป้าหมาย และเป็นกลไกที่สำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมเข้าสู่ยุค Industry 4.0 และ Thailand 4.0 ได้ตามลำดับ

อุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์เป็นจักรกลที่สำคัญต่ออุตสาหกรรมผลิตรถยนต์เป็นอย่างมาก การที่ ภาครัฐไทยสนับสนุนให้อุตสาหกรรมผลิตรถยนต์เติบโต

อุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ก็จะเติบโตตามไปด้วย จึงจำเป็นต้องมีการพัฒนาบุคลากร ให้มีมาตรฐาน มีขีดความสามารถสูงขึ้น ทั้งในด้านการใช้ ควบคุม และการ

บำรุงรักษาเครื่องจักรกล การผลิตแบบอัตโนมัติ เทคโนโลยีหุ่นยนต์ และด้านไอที เพื่อสร้างนวัตกรรมใหม่และเพิ่ม ประสิทธิภาพการผลิต

โดยกำหนดเป้าหมายในอีกสิบปีข้างหน้า อุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ จะปรับตัวเข้า สู่รูปแบบการผลิตแบบ Industry 4.0 ได้มากขึ้น

สร้างการเติบโตให้กับอุตสาหกรรมได้อย่างยั่งยืน

5. ประวัติการปรับปรุงมาตรฐานในแต่ละครั้ง

N/A

6. ครั้งที่

1

ครั้งที่ประกาศก่อนหน้านี้ : N/A

วันที่ประกาศ : N/A

ข้อสังเกต : N/A

การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ : N/A

7. คุณวุฒิวิชาชีพที่ครอบคลุม (Professional Qualifications included)

สาขาวิชาชีพผลิตชิ้นส่วนยานยนต์

8. คุณวุฒิวิชาชีพที่เกี่ยวข้อง (Related Professional Qualifications)

N/A

9. หน่วยสมรรถนะทั้งหมดในมาตรฐานอาชีพ (List of All Units of Competence within this Occupational Standards)

รหัสหน่วยสมรรถนะ เนื้อหา

10. ระดับคุณวุฒิ

ตารางแผนผังแสดงหน้าที่

1. ตารางแสดงหน้าที่ 1

ตาราง 1 : FUNCTIONAL MAP แสดง KEY PURPOSE , KEY ROLES , KEY FUNCTION

ความมุ่งหมายหลัก Key Purpose	บทบาทหลัก Key Roles		หน้าที่หลัก Key Function	
คำอธิบาย	รหัส	คำอธิบาย	รหัส	คำอธิบาย

คำอธิบาย ตารางแผนผังแสดงหน้าที่เป็นแผนผังที่ใช้วิเคราะห์หน้าที่งานเพื่อให้ได้หน้าที่หลัก (Key Function)